





เมืองพิทยฯ อําเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

โครงการก่อสร้างฝัวจรจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนสุขุมวิทพิทยฯ 9 ซอย 1(ส่วนที่เหลือ)

ข้อกำหนดรูปแบบและรายการโดยสังเขป

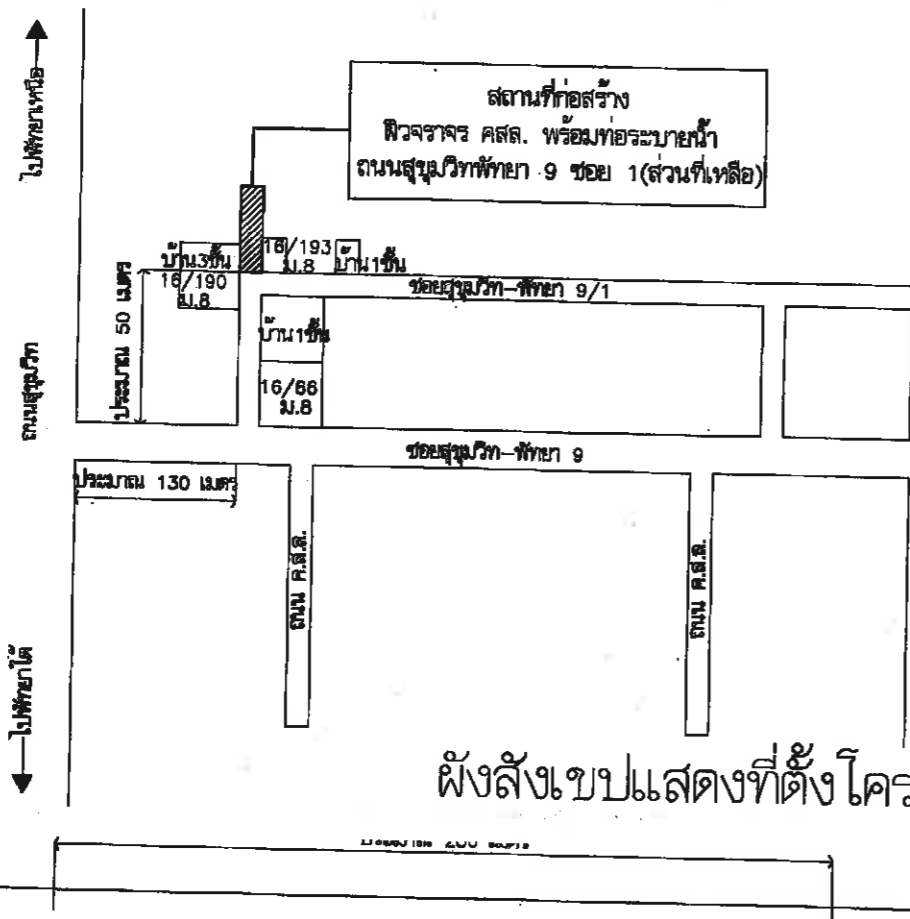
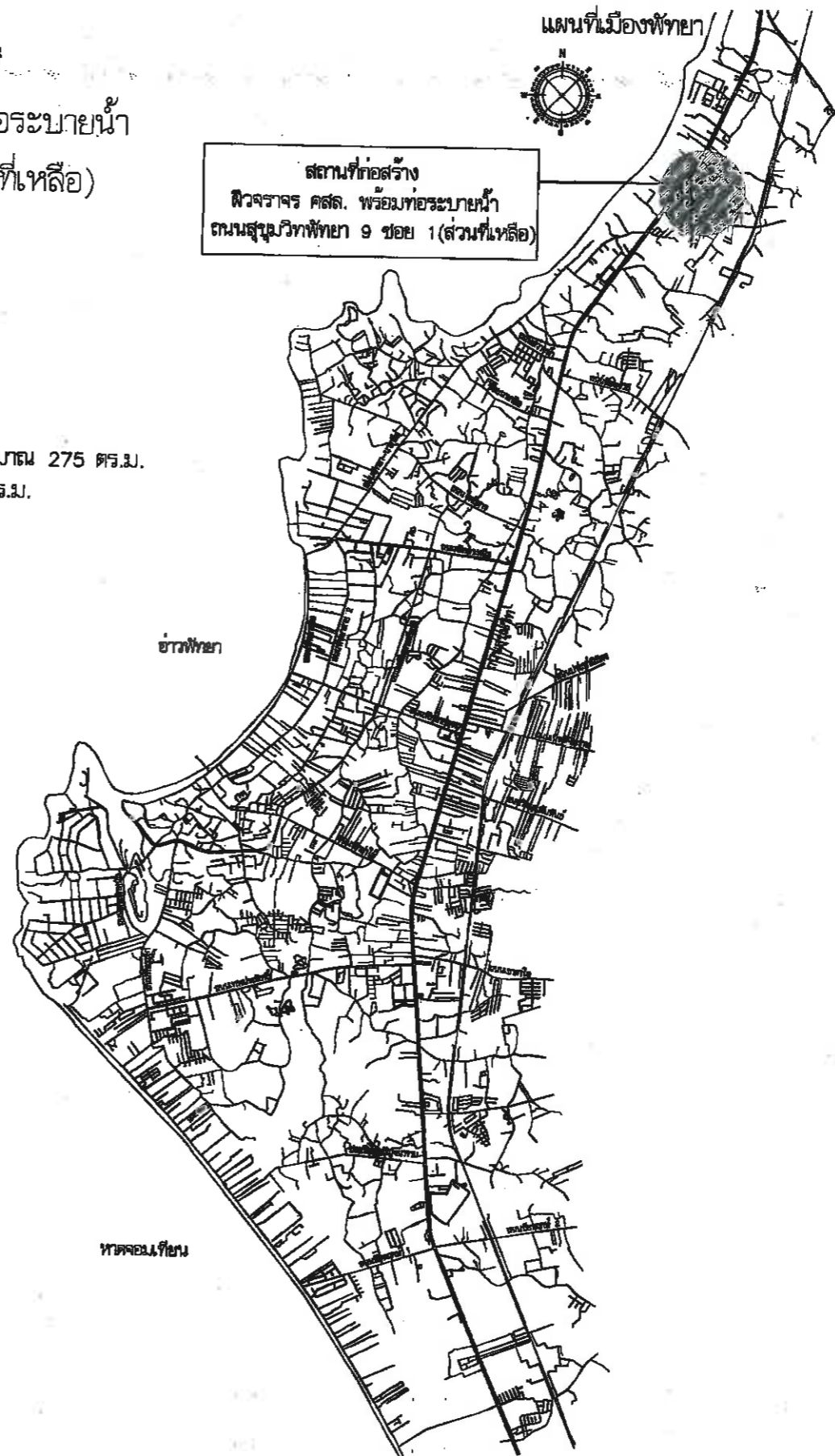
เมืองพิทยฯมีความประสงค์จะทำการก่อสร้างฝัวจรจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนสุขุมวิทพิทยฯ 9 ซอย 1(ส่วนที่เหลือ) โดยดำเนินการดังนี้

1. งานสำรวจระดับและปรับพื้นที่ บดอัดแน่น
2. ก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.15 ม. กว้างประมาณ 7.00 ม. ยาวประมาณ 42.00 ม. รวมพื้นที่ประมาณ 275 ตร.ม.
3. ก่อสร้างฝัวจรจร ค.ส.ล. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. กว้างประมาณ 7.00 ม. ยาวประมาณ 42.00 ม. รวมพื้นที่ประมาณ 275 ตร.ม.
4. งานบ่อพักน้ำเสีย ค.ส.ล. จำนวน 6 บ่อ.
5. งานบ่อพักน้ำฝน ค.ส.ล. จำนวน 6 บ่อ
6. ก่อสร้างท่อระบายน้ำเสีย ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก  $\phi$  600 มม. ยาวรวม 78 ม.
7. ก่อสร้างท่อระบายน้ำฝน ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก  $\phi$  600 มม. ยาวรวม 78 ม.
8. งานเชื่อมท่อระบายน้ำเดิมกับท่อระบายน้ำใหม่ จำนวน 1 จุด

แผนที่เมืองพิทยฯ



สถานที่ก่อสร้าง  
ฝัวจรจร ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนสุขุมวิทพิทยฯ 9 ซอย 1(ส่วนที่เหลือ)



ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ

ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ

		สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพิทยฯ
โครงการ ก่อสร้างฝัวจรจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนสุขุมวิทพิทยฯ 9 ซอย 1(ส่วนที่เหลือ)		
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี		
ผู้ช่วยช่างสำรวจ		
สำรวจ		
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ		
เขียนแบบ		
ผู้ช่วยสถาปนิก		
สถาปนิก		
ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม		
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า		
วิศวกรไฟฟ้า		
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา		
วิศวกรโยธา		
ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา		
ตรวจ		
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง		
ตรวจ		
ผอ.สำนักงานช่าง		
ตรวจ		
ปลัดเมืองพิทยฯ		
อนุมัติ		
นายกเมืองพิทยฯ		
แบบแสดง วัตถุประสงค์โครงการ แผนที่สังเขป		
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพิทยฯ	
วันที่ออกแบบ	05-04-2564	แผ่นที่ 02
แบบเลขที่	19/2564	17




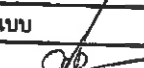







# รายการประกอบแบบ

- อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ต้นไม้ เสาไฟฟ้า ท่อปะปา ไทรดัฟท์ และสายสัญญาณไฟฟ้าจากรถไฟ  
ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
- ผู้ยื่นข้อประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการ  
ก่อสร้างที่กำหนดถูกต้องเรียบร้อยแล้วและให้ถือว่าเป็นการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกร้อง-  
ค่าเสียหายใดๆ ในการก่อสร้างอีกไม่ได้
- ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของเอกเทศที่ชำรุดเสียหาย  
เนื่องจากก่อสร้างให้เรียบร้อย
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด หากถ่วงถ่วงหนักเป็นแบบ และรายการไม่ตรงกัน หรือไม่ชัดเจน  
ให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING เสนอ สถาปนิก , วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติก่อนดำเนินการ  
5. ดิน หรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพัทยากำหนดให้หรือสถานที่ที่ผู้รับจ้างหาได้
- ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคา ที่ทางผู้ว่าจ้างจัดเตรียมไว้ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา (จัดทำสำหรับผู้รับจ้าง)  
และ ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคา ที่ผู้รับจ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
- ในกรณีที่แนวเขตที่ดินไม่ชัดเจนให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างในการรังวัดขอบเขต โดยไม่ล่ามารถเรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม  
กับเมืองพัทยาได้
- คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ [READY MIXED CONCRETE] ที่รับแรงอัดประลัยได้ 300 กก./ตร.ซม. [CUBE]
- ต้องทำการตรวจสอบความข้นเหลวของคอนกรีต [SLUMP TEST] ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต ซึ่งมีค่ายุบตัว 7.5±2.5 เซนติเมตร
- ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่เหล้าสำหรับการทดสอบหาค่ากำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีตตามมาตรฐาน มยผ.1101-64 ถึง มยผ. 1106-64 โดยจะต้องเก็บขึ้นตัวอย่างจำนวน 3 ชุด ชุดละไม่น้อยกว่า 3 แห่งสำหรับทดสอบ  
7 วัน 1 ชุด 14 วัน 1 ชุด และ 28 วัน 1 ชุดเป็นเกณฑ์ โดยเก็บปริมาณคอนกรีตที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 50 ลบ.ม. ที่ทำการทดสอบและรับรองผลโดยหน่วยงานราชการหรือที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- ต้องไม่เปิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามค่าที่กำหนด
- แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนช่างควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20x2.40 ม. จำนวน 2 ป้าย (ข้อความรายละเอียดจะกำหนด-  
ให้ขณะก่อสร้าง)
- การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง และความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรอง  
โดยหน่วยงานราชการ ที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ (ที่ไม่เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หลักของโครงการ)  
16.1 แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้น ที่ ปริมาณงานให้ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงหน้างาน  
โดยไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบรูป รายการ และสัญญา ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ  
เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเป็นหลัก
- 16.2 การดำเนินการเพื่อปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามข้อ 1. นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการ  
ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกร้องค่าใช้จ่ายใด เพิ่มเติมอีกมิได้
- 16.3 ความเห็นของคณะกรรมการตรวจการจ้าง และผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นข้อยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้อง  
หรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้
- การส่งมอบงานในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)  
16.1 ให้ผู้รับจ้างแสดง (แนบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน  
16.1.1 ภาพประกอบการปฏิบัติงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ ต้องชัดเจน

17. การส่งงานงวด ค่าจ้างในแต่ละงวดผู้รับจ้างสามารถส่งงวดงานและเบิกเงินข้ามงวดได้ ยกเว้นงวดสุดท้าย
18. การซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างหรือเกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจรับงานแล้วให้ถือว่าอยู่  
ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เมื่อเกิดการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมคืนสภาพเดิมโดยเร่งด่วน

## หมายเหตุ

1. ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ที่ใช้กับงานในโครงการทั้ง ที่ใช้ในการก่อสร้างและวิธีการดำเนินการก่อสร้าง  
ก่อนทำการก่อสร้างโดยเกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อกำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นส่วนหนึ่ง  
ของสัญญา ทั้งนี้รายการต้องไม่เสียประโยชน์
2. รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของหน้างานและประโยชน์ทางราชการเป็นหลัก  
โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
3. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของ  
มูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณ  
เหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนสุขุมวิทพญา 9 ซอย 1 (ส่วนที่เหนือ)	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
หน.ฝ่ายวิศวกรโยธา	
ตรวจ	 ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	 ผอ.สำนักงานช่าง
ตรวจ	 ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	 นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง	
รายการประกอบแบบก่อสร้าง	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
05-04-2564	03
แบบเลขที่	17
19/2564	



สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ  
ก่อสร้างฝายจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนสุขุมวิทพัตยา ๑ ซอย ๑ (ส่วนที่เหลือ)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี  
ผู้ช่วยช่างสำรวจ *[Signature]*

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ  
เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก  
สถาปนิก

พนักงานสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า  
วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา  
วิศวกรโยธา *[Signature]*

พนักงานวิศวกรโยธา *[Signature]*

ตรวจ *[Signature]*  
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

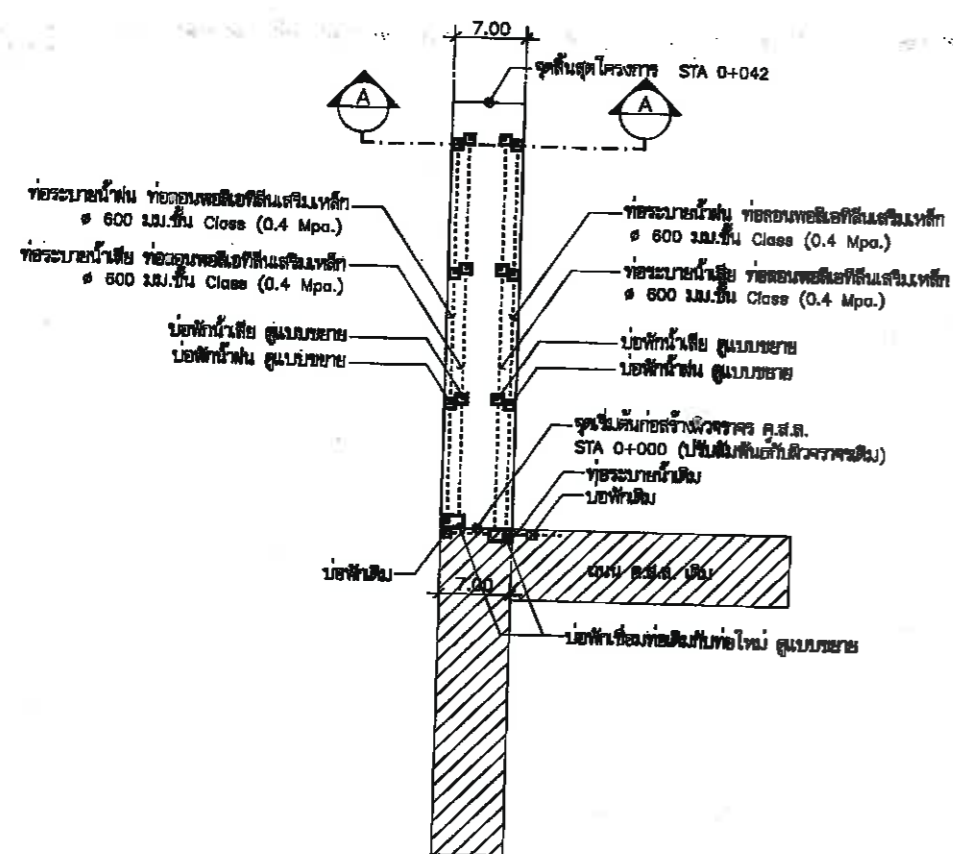
ตรวจ *[Signature]*  
ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ *[Signature]*  
ปลัดเมืองพัทยา

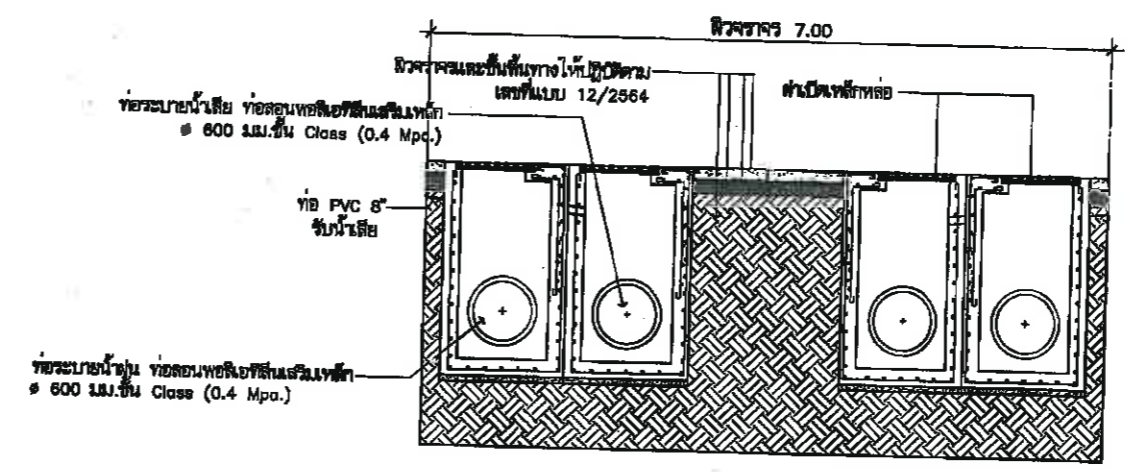
อนุมัติ *[Signature]*  
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง  
แปลนถนน

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา  
วันที่ออกแบบ แผนที่ 04  
05-04-2564 17  
แบบเลขที่ 19/2564



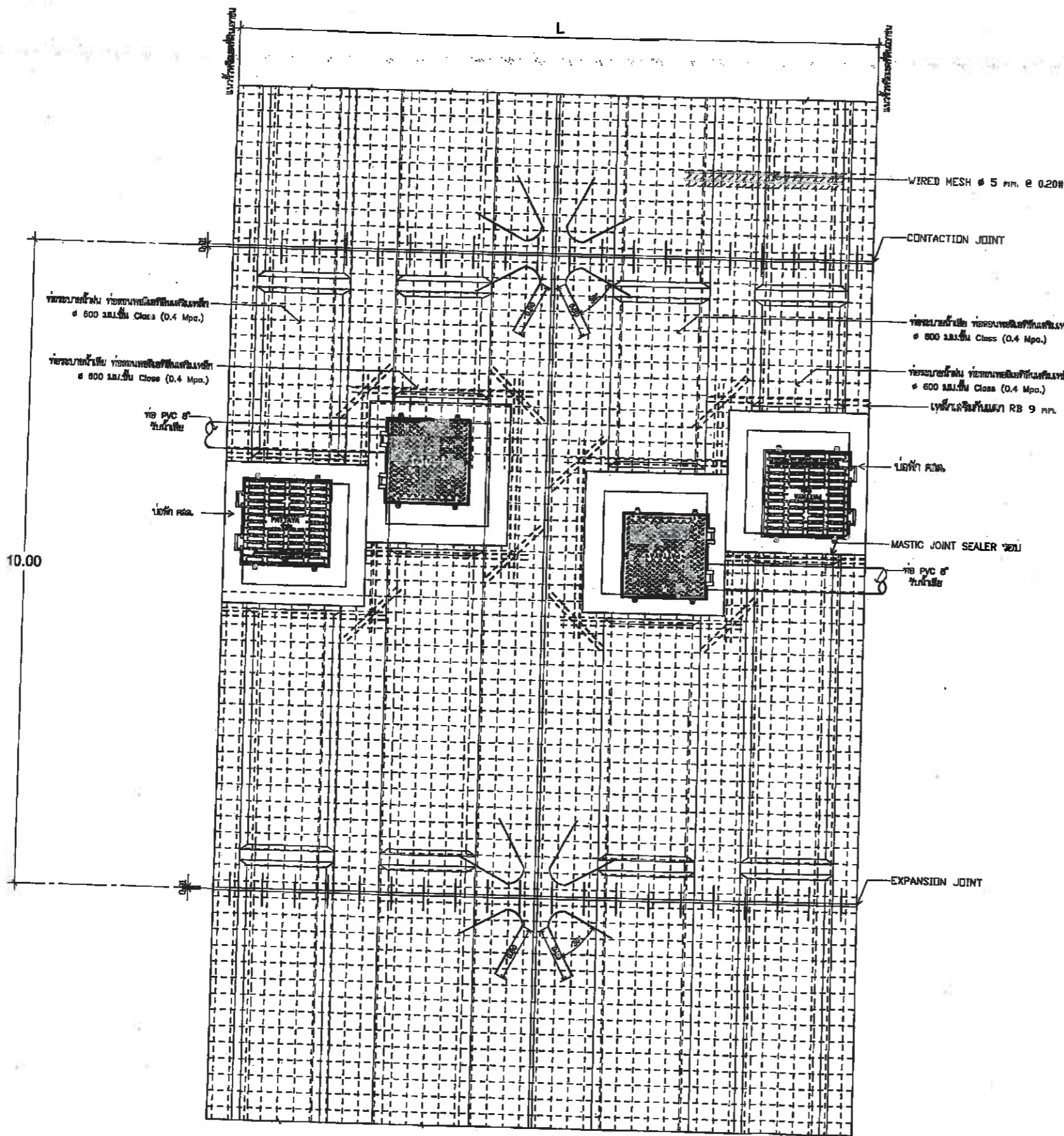
แปลนถนน  
ขนาดจาล้วน 1 : 750



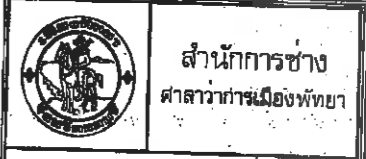
รูปตัด A-A  
ขนาดจาล้วน 1 : 1 N.T.S

BM.0	มีค่าระดับถนนเดิม เท่ากับ 100.00 เมตร บนผิวจราจร คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ																			
103.00																				
102.00																				
101.00																				
ระดับผิวจราจร 100.00																				
99.00																				
98.00																				
97.00																				
ค่าระดับก่อสร้าง 100.00		100.00		100.00																
ค่าระดับดินเดิม 100.00				99.80																
ค่าระดับกันท้อ																				
ค่าระยะทาง	0+000		0+025		0+042															

งานทำระดับ  
ขนาดส่วนทางฝั่ง 1:500  
ขนาดส่วนทางรวม 1:100  
ขนาดส่วนแผนที่



รายละเอียดแบบโครงสร้าง  
 1. ส่วนเนื้อโชนและพื้นผิวของเหล็กผสมใย (Ductile) (grade 500-7)  
 2. ส่วนเนื้อโชนและพื้นผิวของเหล็กผสมใย (Ductile) (grade 500-7)  
 3. ส่วนเนื้อโชนและพื้นผิวของเหล็กผสมใย (Ductile) (grade 500-7)  
 4. ส่วนเนื้อโชนและพื้นผิวของเหล็กผสมใย (Ductile) (grade 500-7)  
 5. ส่วนเนื้อโชนและพื้นผิวของเหล็กผสมใย (Ductile) (grade 500-7)  
 6. ส่วนเนื้อโชนและพื้นผิวของเหล็กผสมใย (Ductile) (grade 500-7)  
 7. ส่วนเนื้อโชนและพื้นผิวของเหล็กผสมใย (Ductile) (grade 500-7)



โครงการ  
 ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
 ถนนสุขุมวิทพัทยา ๑ ซอย 1 (ส่วนที่เหลือ)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ *[Signature]*

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ *[Signature]*

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา *[Signature]*

วิศวกรโยธา *[Signature]*

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา *[Signature]*

ตรวจ *[Signature]*  
 ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ *[Signature]*  
 ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ *[Signature]*  
 ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ *[Signature]*  
 นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง  
 แบบขยายถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 05-04-2564

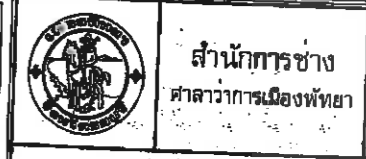
แผ่นที่ 05

แบบเลขที่ 19/2564

วันที่ 17

รายละเอียดทำแบบ โยธาทุกห้อง

1. มาตรฐานโชนและพอลิเอทิลีน (Ductile) (grade 500-7)
2. ขนาดทำแบบ โชนและพอลิเอทิลีน จะต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า ตามแบบก่อสร้าง โดยระบุแบบไว้ในไปตามจุด
3. ผู้จัดทำแบบ โชนและพอลิเอทิลีน ต้องทำมาตรฐาน ISO 9001:2008 หรือดีกว่า
4. ผู้จัดทำแบบ โชนและพอลิเอทิลีน ใช้สเปคคือตามมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือสเปคที่ผู้จัดทำแบบ หรือผู้ขายเสนอ
5. ให้นำสเปคที่ผู้จัดทำแบบ หรือผู้ขายเสนอ มาส่งคณะกรรมการตรวจสอบแบบ
6. ภายหลังจากการตรวจสอบแบบแล้ว ให้ผู้จัดทำแบบส่งแบบไปให้กรรมการตรวจสอบ และคณะกรรมการตรวจสอบให้ผู้นับจำนวนวัน
7. ภายหลังจากการตรวจสอบแบบแล้ว ให้ผู้นับจำนวนวันไม่น้อยกว่า 25 วัน/ทำ



สำนักงานช่าง  
สภาวิศวกรเมืองพัทยา

โครงการ  
ก่อสร้างสิวจราจร ศส.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนสุขุมวิทพัทยา 9 ซอย (ส่วนที่เหลือ)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ *[Signature]*

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ *[Signature]*

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา *[Signature]*

วิศวกรโยธา *[Signature]*

ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ *[Signature]*

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ *[Signature]*

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ *[Signature]*

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ *[Signature]*

นายกเมืองพัทยา

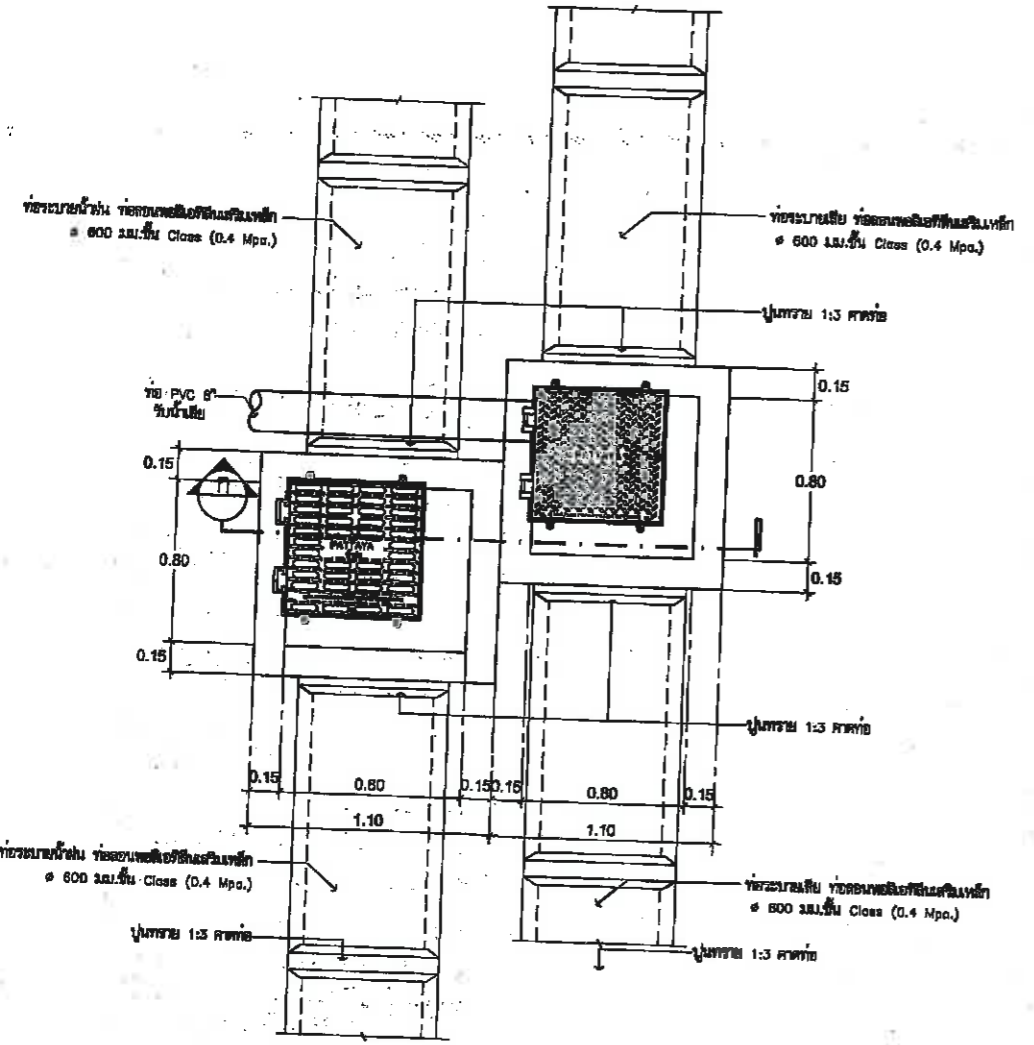
แบบแสดง  
แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย  
และน้ำฝน

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

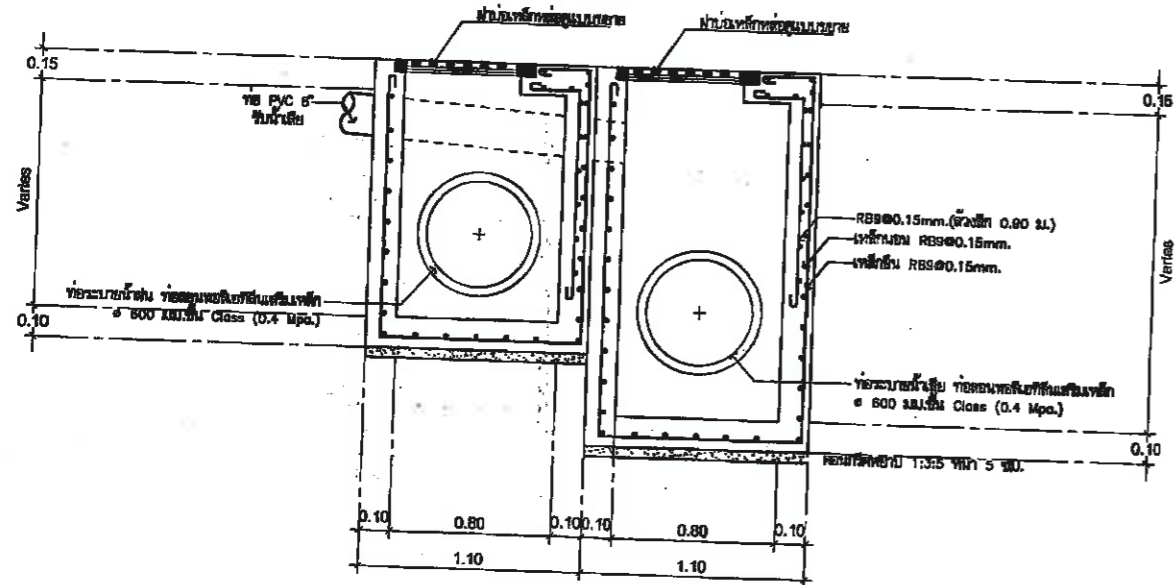
วันที่ออกแบบ 05-04-2564

แบบเลขที่ 19/2564

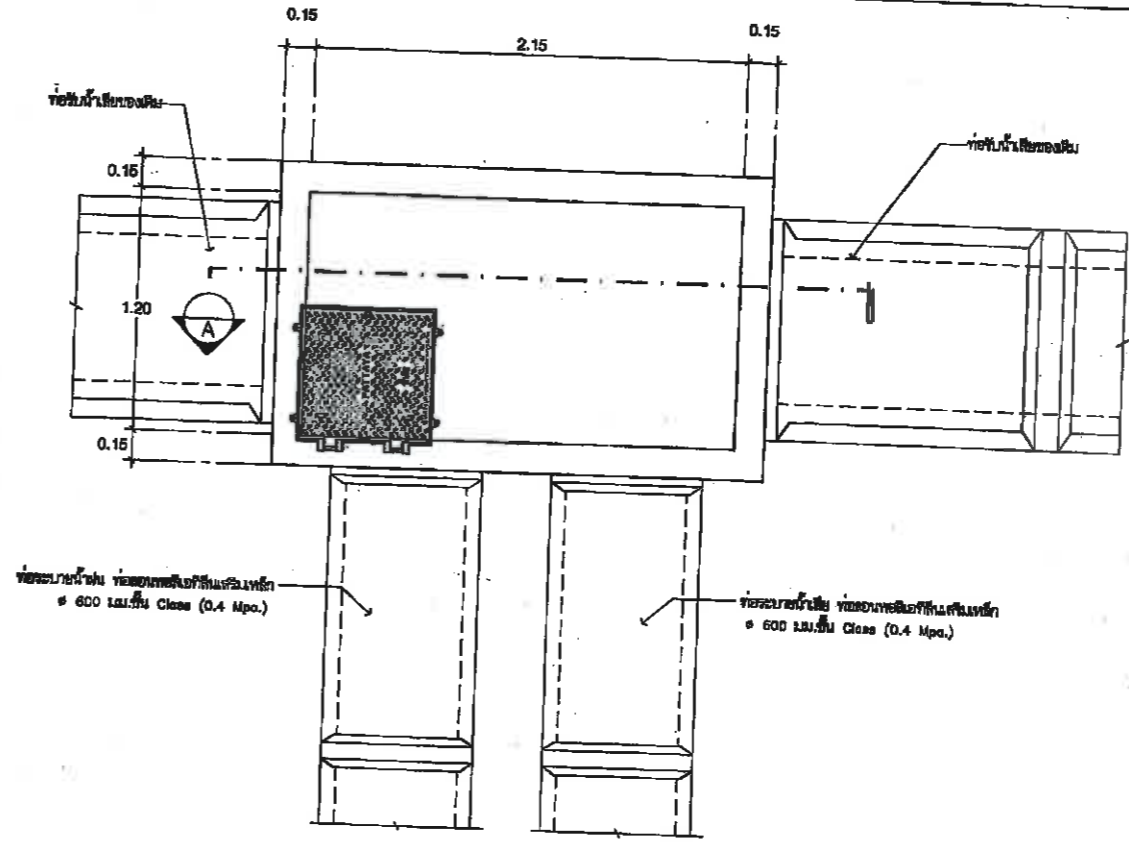
แผ่นที่ 06  
17



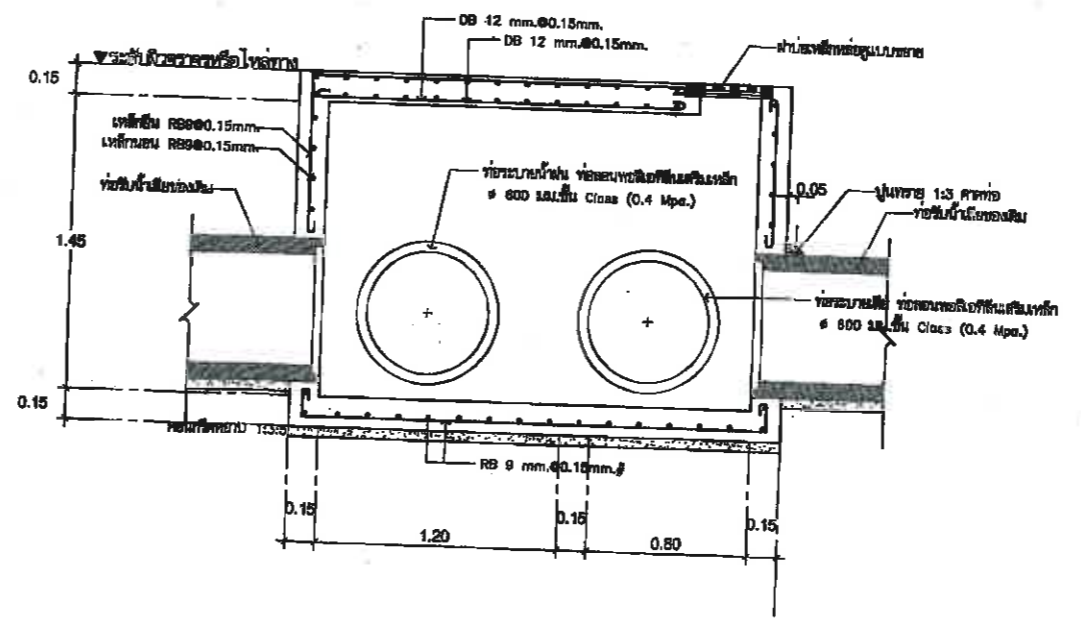
แปลน

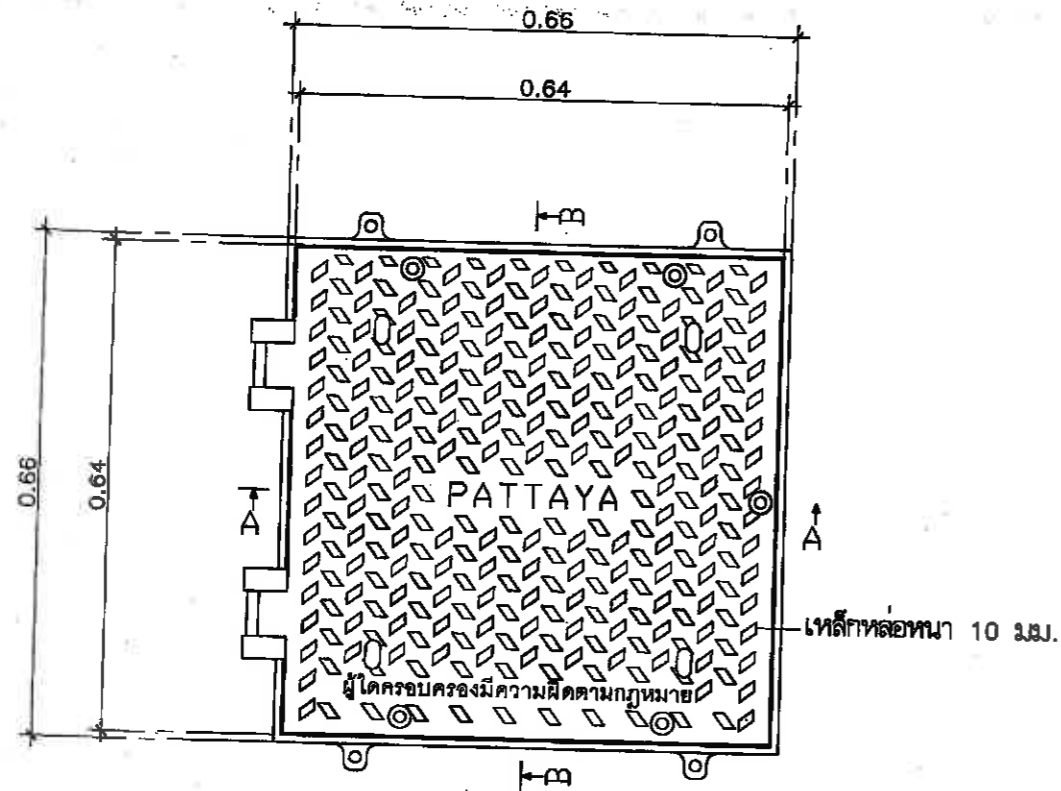


แบบขยายบ่อรับน้ำเสียและน้ำฝน  
มาตราส่วน 1:25

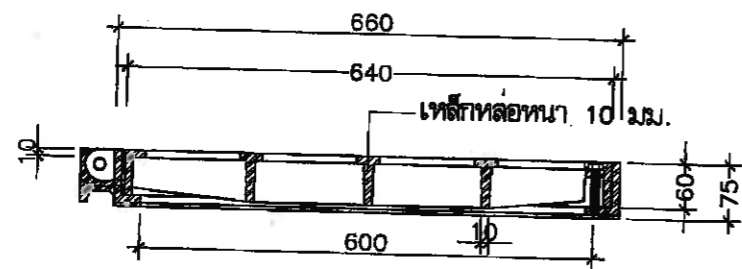


รูปตัด A - A  
มาตราส่วน 1:25

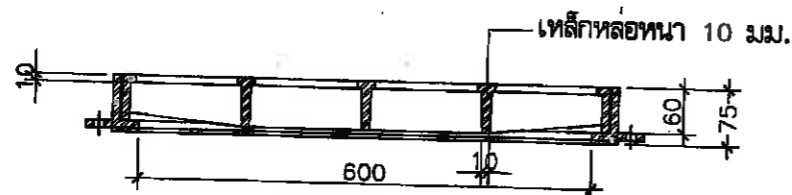




TOP VIEW  
SCALE N.T.S.

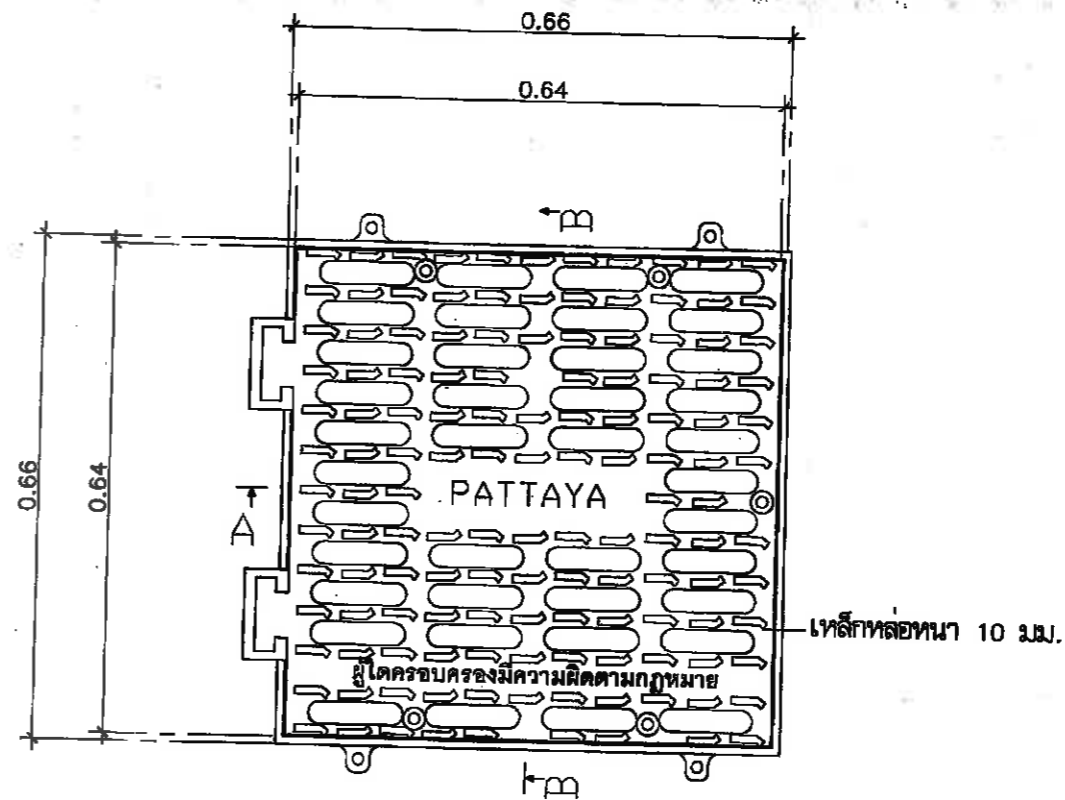


SECTION A-A

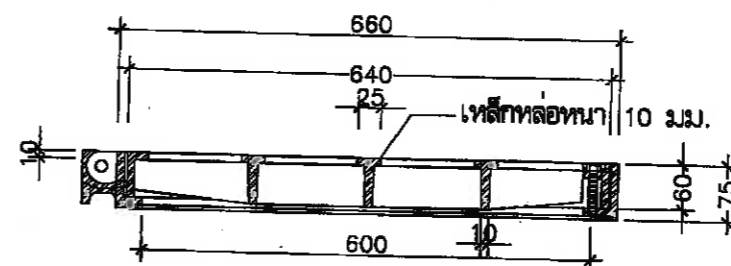


SECTION B-B

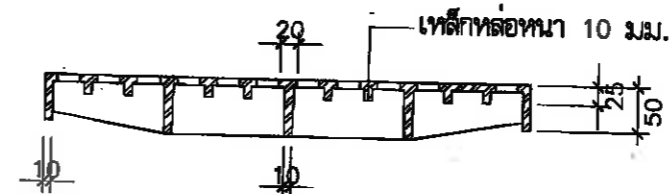
○ แปลนขยายฝาครอบเหล็ก (น้ำเสีย)  
มาตราส่วน 1:10



TOP VIEW  
SCALE N.T.S.



SECTION A-A



SECTION B-B

○ แปลนขยายฝาครอบเหล็ก (น้ำฝน)  
มาตราส่วน 1:10



สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ  
ก่อสร้างฝายระวาง คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ถนนสุขุมวิทพัทยา 9 ซอย (ส่วนที่เหนือ)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ  
สำรวจ  
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ  
เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก  
สถาปนิก  
นายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า  
วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา  
วิศวกรโยธา

นายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ  
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ  
นายช่าง

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ  
ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ  
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง  
แบบขยายฝาครอบ

สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่ 07
05-04-2564	17
แบบเลขที่	
19/2564	